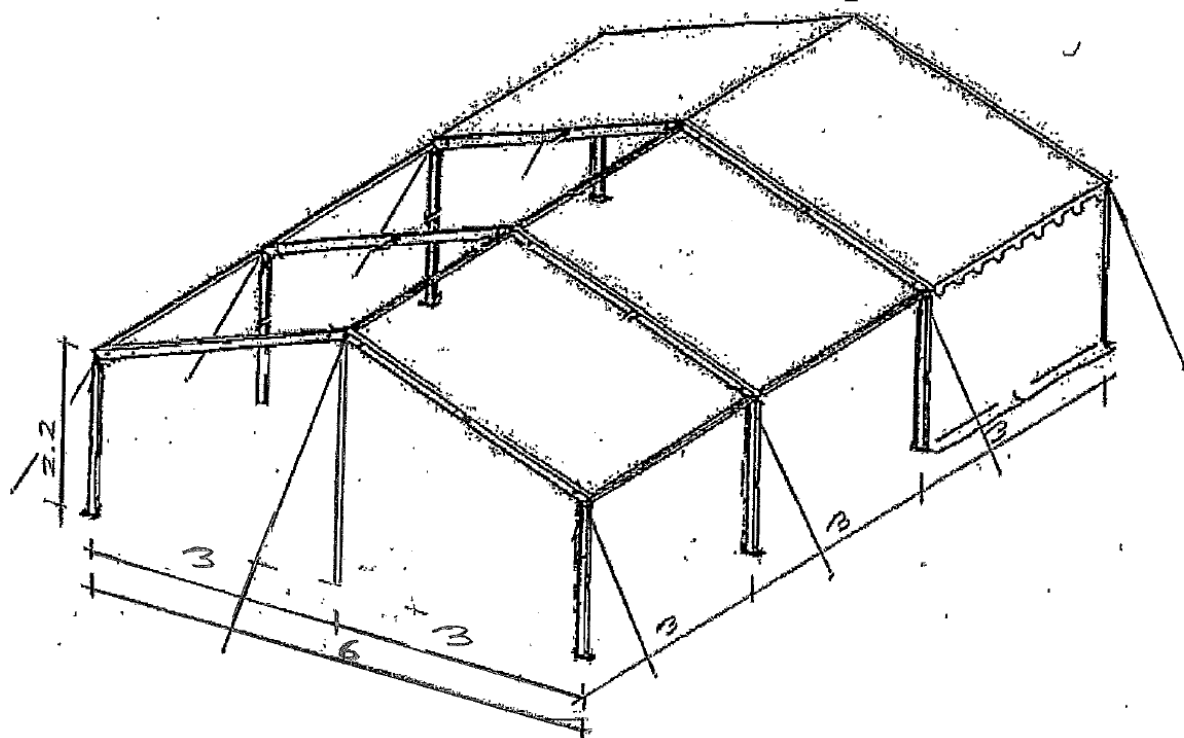


## Teltmanual for rammetelt

6 meters bredde — 2-spor



**SÆKKO SOLUTIONS APS**

1. maj 2015

# Teltmanual for rammetelt

6 meters bredde – 2-spor

## Indholdsfortegnelse

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| <b>INDLEDNING</b> .....                | 2  |
| <b>INDEN OPSTILLING</b> .....          | 4  |
| <b>MAKSIMALE VINDHASTIGHEDER</b> ..... | 5  |
| <b>VEDLIGEHODELSESVEJLEDNING</b> ..... | 7  |
| <b>BRUGERVEJLEDNING</b> .....          | 8  |
| <b>TILBEHØRS OVERSIGT</b> .....        | 18 |
| <b>BRANDGODKENDELSE</b> .....          | 20 |
| <b>VINDFORKLARINGER</b> .....          | 22 |

Al tekst og billedermateriale er ejet af Sækko Solutions ApS og omfattet af alm. gældende ophavsret. COPYRIGHT ©

Det er strengt forbudt at benytte denne vejledning uden tilladelse fra Sækko Solutions og denne kan kun benyttes vedr. materiel leveret af Sækko solution ApS. Overtrædelse af ophavsret vil blive retsforfulgt.

## Indledning:

Denne teltmanual indeholde alle dokumenter og beregninger der skal bruges i forbindelse med byggesagsbehandling eller til brug for akkrediteret virksomheder som kan certificere transportable konstruktioner.

En transportabel konstruktion er en flytbar konstruktion, som ”gøres til genstand for bygningsmæssig udnyttelse”, dvs., at den kan anvendes på samme måde som en bygning eller en permanent konstruktion.

Transportable konstruktioner over 50m<sup>2</sup>, som opstilles midlertidigt, kan enten certificeres eller byggesags behandles. Ved opstilling over 6 uger skal der altid laves en byggesagsbehandling.

Teltet er at betragte som midlertidig konstruktion og eftervises som følge deraf efter EN 13782 DK-NA:2014 samt de relevante last og materialenormer.

Teltet opstilles direkte på jorden uden nogen for permanent forankring eller fundering og kan let samles og adskilles igen.

## Teltet er egnet for snelast

Teltet kan opstilles på tidspunkter af året hvor snefald er sandsynligt.

Teltet er godkendt til 75 kg/m<sup>2</sup> snelast, eller ca. 8 cm snetykkelse

## Dimensioner:

Hvis ikke andet er nævnt betegnes teltet som et rammemodul med en rammeafstand på 300 cm. Rammerne forbindes med langsgående åser ved ben, knæ og kip.

## Teltdugen:

Hvis ikke andet er nævnt er tag og sider dækket af en dug der består af brandhæmmende pvc materiale med enten helt lukkede sider, med vinduer eller med 150 cm døråbning. På hver del er der påsvejest et mærke som henviser til hvilken type producent og dug type der er anvendt.

### **Stabilitet i længderetning:**

For at opnå bedst stabilitet skal der anvendes vindkryds i hver side af teltet og i taget. Ved længere telte skal der anvendes vindkryds for hver 6 fag.

Der benyttes gavlbarduner fra kip og knæ til forankring i henhold til de statiske beregninger. Se side 6.

### **Stabilitet i tværretning:**

For at optage de kræfter der er i tværretning monteres der sidebarduner fastgjort til forankringsballast i henhold til de statiske beregninger. Se side 6

### **Samlinger:**

Alu-spær samles i kip og ved knæ med enten gennemgående bolte eller klapsplitter. Øjebolte monteres i ben hvor der anvendes vindkryds.

### **Forankring:**

Ved alle rammeben monteres der jordspyd. Ved gavlbarduner monteres der jordspyd, betonkloder eller anden forankring der overholder de statiske krav til forankring jf. vindstyrken i opstillingsperioden. Se side 6.

### **Maksimal ophængning af lamper mv.**

Der må maksimalt ophænges 40 kg i kip af hver ramme til lamper evt.

## Inden opstilling

Inden opstilling foretages der en vurdering af den geografiske placering, opstillingsperioden og vejrudsigt/ vejrberegninger fra evt. DMI. Man kan også måle vindstyrken ved teltop sætningen. Med alle de informationer har man grundlag for en korrekt montering

Når man opstiller teltet er det helt og aldeles opstillerens ansvar at teltet forankres korrekt og bruger de fornødne materialer. Man skal altid have for øje at der ikke må opstå personfare.

Ved opstilling har opstilleren i forvejen taget højde for hvilken terræn kategori teltet opstilles i.

### Terræn 1:

Søer eller fladt og vandret område uden væsentlig vegetation og uden forhindringer.

### Terræn 2

Område med lav vegetation som fx græs og enkelte forhindringer (træer, bygninger) med indbyrdes afstande på mindst 20 gange forhindringens højde.

### Terræn 3

Område med regelmæssig vegetation eller bebyggelse eller med enkeltvis forhindringer med afstande på højst 20 gange forhindringens højde (som fx landsbyer, forstadsområder, permanent skov).

### Terræn 4

Område, hvor mindst 15 % af overfladen er dækket med bygninger, hvis gennemsnitshøjde er over 15 meter

## Maksimale vindhastigheder

Vindhastigheder der angiver evakuering af telt

| 2-Spor alu      | Basis vind, $v_b$ | Middel vind, $v_m$ | Peakvind, $v_p$ |
|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| Terræn kategori | m/s               | m/s                | m/s             |
| 1               | 15.3              | 15.1               | 22.4            |
| 2               | 17.2              | 13.7               | 22.4            |
| 3               | 19.8              | 12.0               | 22.4            |
| 4               | 20.6              | 11.1               | 22.4            |

$v_b$  Basisvindhastighed. Værdi oplyst af DMI, målt i 10m højde (vejrudsigt)

$v_m$  Middelvindhastighed. Målt med vindmåler i teltets højde.

$v_p$  Peakvindhastighed. Hastighed i vindstødende målt med vindmåler i teltets højde.

Overstiger den aktuelle vindstyrke ovenstående tabel skal der iværksættes en evakuering af teltet og brugeren skal enten reducere vindlasten ved at åbne hele teltets sider eller øge styrken af forankring.

## Nødvendig forankring af telt barduner

De maksimale bardunlaster der forekommer på **gavlbarduner** er 86 kg.

Dette medfører følgende forankringskræfter for barduner ved jorden:

Lodret forankring - 74 kg

Vandret forankring - 43 kg

De maksimale bardunlaster der forekommer på **sidebarduner** er 257 kg.

Dette medfører følgende forankringskræfter for barduner ved jorden:

Lodret forankring - 222 kg

Vandret forankring - 128 kg

Nødvendige forankringskræfter ved fod af **rammeben** er:

Lodret forankring for løft - 165 kg

Lodret nedadrettet belastning - 126 kg

Vandret forankring - 106 kg

De maksimale laster der forekommer i **vindgitter** er: 92 kg.

Omregnet til nødvendig ballast af betonklodser pga. friktionseffekt

|              | Ler muld jord | Lerjord | Beton/asfalt |
|--------------|---------------|---------|--------------|
| Gavlbarduner | 168 kg        | 319 kg  | 196 kg.      |
| Sidebarduner | 504 kg        | 956 kg  | 589 kg       |

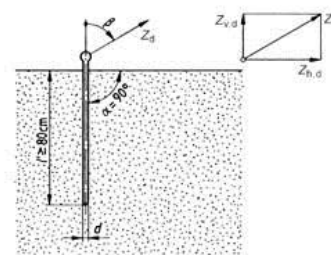
Ved normal lerholdig jordtype kan man beregne pløkkernes trækkræft ved hjælp af flg. Formel:  $Z_d = 10 \times \text{diameter} \times \text{længde}$

60 cm pløk  $Z_d = 10 \times 16\text{mm} \times 60\text{ cm} = 96\text{ kg.}$

80 cm pløk  $Z_d = 10 \times 20\text{mm} \times 80\text{ cm} = 160\text{ kg.}$

80 cm pløk  $Z_d = 10 \times 25\text{mm} \times 80\text{ cm} = 200\text{ kg.}$

120 cm pløk  $Z_d = 10 \times 25\text{mm} \times 120\text{ cm} = 300\text{ kg.}$



Ved brug af flere jordspyd til samme fixpunkt skal indbyrdes afstanden mellem jordspydene være min. 1,5 gange rammedybden

(80cm pløk x 1,5 = 120cm).

6 meters bredde – 2 spor alu

## Vedligeholdelsesvejledning

### Inden opsætning:

- Kontrol af alle dele for evt. defekter
- Visuel inspektion af side, tag og gavlduge
- Kontrol af antal ben, spær er korrekt boltet sammen
- Kontrol af vindkryds, barduner, pløkker osv.

### Ved opsætning:

- Opdages der en defekt ved noget materiel udskiftes denne del der er defekt.

### Ved nedtagning/sammenpakning:

- Kontrol af alle dele for evt. defekter
- Visuel inspektion af side, tag og gavlduge
- Kontrol af lynlåse ved døråbninger
- Kontrol af gummistropper, læderremme, splitter mv
- Kontrol af antal ben, spær er korrekt boltet sammen
- Kontrol af vindkryds, barduner, pløkker osv.

Defekte dele som skal udskiftes eller repareres sendes til reparation til Sækko Solutions ApS, Thorsvej 11, 6300 Padborg



## Brugervejledning

Vi ønsker jer tillykke med det nye partytelt og giver jer hermed en vejledning i montering af teltet.

Teltet leveres med ben og spær i aluminiumsprofil samt knæ, fødder og åserør i galvaniseret stål.



A: Gavl søjle



B: Halvspær



C: Standardben

2,20 m.



D:

3 m åse

2 m åse



E & F:

Gavlfod/  
sidefod



G: Stål/alutop



H: Knæ



I:

Kørehjul



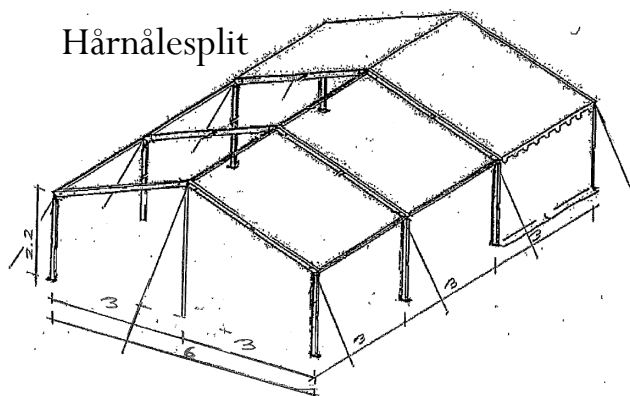
J:

Klapsplit



K:

Hårnålesplit



6 meters bredde – 2 spor alu

## Montering

Profiler lægges ud og samles med de medleverede klapsplitter (J)



1. Ved samling af spærret fastmonteres 1 stk. sidefod (F) i aluminiumsben (C)
2. Knæet (H) monteres i toppen af benet
3. Halvspærret (B) monteres i toppen af knæet med den skrå ende ind mod benet
4. Når der er samlet to halvdele af spærret, samles de med ståltoppen (G)

Gavl samles



5. Gavlen samles ud fra samme fremgangsmåde som med spær, dog skal der her monteres gavlsøjle (A) samt en gavlfod (E)

6 meters bredde – 2 spor alu

## Spærret rejses



6. Spærret og gavlen rejses, åserør (D) monteres, hvorefter det fæstnes med pløkker

N.B. Det er en fordel at rejse den første teltramme med den øverste åse monteret.



7: Denne fremgangsmåde fortsættes til teltrammen er samlet og herefter sættes hårnåle (K) eller ringsplitter i.

## Montering af tagdug.

Tagdugen ligges ud på den ene side.

Bemærk at tagdugen altid skal trækkes op således, at vinden kommer ind under tagdugen, dvs. vinden er i ryggen på dem, der skal trække dugen over.

Der monteres indføringshjul i hver spær med hjulene vender mod hinanden.

Træktov kastes over konstruktionen og fastgøres i tagdugen.



8. Gavlsøjle (A) ved montering af tagdugen fæstnes kørehjul (I) i tagspæret



Vulsten i kanten af tagdugen føres igennem indføringshjulet og frem til alu-profilet.

Herefter trækkes der i træktovet indtil tagdugen er centreret.

Teltrammen er nu samlet og teltet rettes ind. Mål (kryds-målet) fra hjørne til hjørne og sørg for at teltet er placeret lige. Herefter fastgøres teltet forsvarligt.

Fastgørelse af teltet afhænger meget af forholdene, men typisk fastgøres teltet med en 60-120 cm pløk ved hvert ben, samt stropper/barduner i hvert hjørne af teltet og ved 10- og 12 meter telte placeres der typisk også en strop/bardun ved hver gavl.

Fastgørelse/forankring skal ske i henhold til de statiske beregninger og som beskrevet på side 6.

Læs i øvrigt yderligere under afsnittet surringsvejledning.

### Gavldugen færdigmonteres



11. Gavldugen hæftes sammen med de påsyede velcro og derefter lukkes indvendig. Kan også monteres inden gavlen rejses.



Husk at lukke velcroen ordentlig og brug T-stroppen og ekstra styrke

12. Strop/læderrem monteres mellem åse og tagdug for at undgå vandsamling på tagdugen

6 meters bredde – 2 spor alu



## Montering af omgangsduge



Siderne monteres i ovalringene i tagdugen, hægten som er på siderne skal drejes et par grader for at kunne komme ind i ringen.

Omgangsdugene lynes sammen i moduler á 3 m



Siderne gøres fast med enten gummistropper omkring åsen, eller åse føres igennem kanalen på sidedugen.

6 meters bredde – 2 spor alu

## Lynlås



15. Teltet lynes sammen, først i hjørnerne og derefter hver sektion

### Bemærk!!!

Fjern aldrig siderne i vindretningen

Monter altid alle siderne, når teltet ikke er under opsyn

## Surringsvejledning

Sådan monteres et vindkryds. Der kan bruges surringsbånd eller wire (fra 5mm)



Surringsbånd trækkes igennem øje på ben og føres ned til modsatte hjørne



Surringsbånd samles og strammes. Samme metode bruges igen så der dannes et kryds



Her ses det færdige vindkryds. Montering af teltsurringskrog med 30 grader vinkel



## Surringsvejledning i top



Top hvor der er plads til surringskrog. Her monteres teltsurringskrog med åsetap



Husk altid at montere ringsplit. Her er det færdige resultat



6 meters bredde – 2 spor alu

## Surringsvejledning



Her er monteret 2 stk. surringsbånd. Sækko Solutions anbefaler surringsbånd 4 tons surringsbånd.



Vindkryds i tag. Vindkryds i tag og sider for hver 6 sektion.

## Tilbehør - konstruktion



Vare nr. 5966700  
Beslag til mellemåser



Vare nr. 5971000  
Bolt M10, 10x60 mm



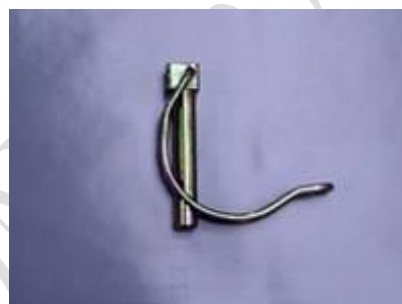
Vare nr. 598100  
Ringbolt M10 til vindkryds



Vare nr. 5979500  
Ringsplit, 4 mm.  
Til sikring af åse



Vare nr. 5979600  
Hårnålesplit.  
Til sikring af åse



Vare nr. 5968000  
Klapsplit  
Til samling af konstruktioner



Vare nr. 5967200 002  
Indføringshjul  
Montering af tagdug/gavle



Vare nr. 1274  
Gummi strop.  
Hvid med S krog



Vare nr. 5971600  
Vingemøtrik



Vare nr. 5965210  
Teltsuringskrog med åsetap



Vare nr. 2000  
Teltsuringskrog



Åse 3 mtr. vare nr. 5966800  
Åse 2 mtr. vare nr. 5966900  
Åse m/dør 1,5 mr. vare nr.  
5966805

Surringsbånd kan monteres direkte i åse holder (husk split)

6 meters bredde – 2 spor alu



Vare nr. 5966100

Standardpløk  
Bruges til side, ben og gavl



Vare nr. 5966100-60

Pløk tento stål, øje til  
bardun/optræk.



Vare nr. 5965700

Knæ. Monteres i top af ben og  
føres ind i halvspær



Vare nr. 5965600

Top komplet



Vare nr. 5966500

Gavl fod  
Monteres i gavlsøjle/ml. gavlsøjle



Vare nr. 5966400

Side fod  
Monteres i ben

# Brandgodkendelse PVC

## Klassifizierung des Brandverhaltens nach DIN EN 13501-1 *Reaction to fire classification according to DIN EN 13501-1*

**Berichts Nr.**  
*Report No.* FLT KE3449713

**Auftraggeber**  
*Sponsor* Verseidag-Indutex GmbH  
Industriestrasse 56  
D - 47803 Krefeld

**Ausstellungsdatum**  
*Date of issue* 2013-06-29

**Art des Prüfmateri-  
als**  
*Description of the samples* Beidseitig mit PVC-weich beschichtetes  
Polyestergewebe  
*Polyester-fabric, coated on both sides with  
plasticised PVC*

**Bezeichnung des  
Materials**  
*Name of the material* "duraskin® B1017"

**Klassifizierung nach DIN EN 13501-1:2010**  
(in den beschriebenen Einbaubedingen)  
*Classification acc. to DIN EN 13501-1:2010*  
(mounting and fixing as described)

B – s2, d0

**Einschränkungen**  
*Limitations* siehe / see 4

**Gültigkeitsdauer**  
*Validity* siehe / see 4.1

### Hinweise / Warnings :

Dieses Dokument dient nicht der Typzulassung oder Zertifizierung des Bauproduktes.  
*This document does not represent type approval or certification of the product.*

Dieser Klassifizierungsbericht gilt nicht, wenn der geprüfte Baustoff als Bauprodukt im Sinne der Landesbauordnungen verwendet wird (MBO §17 Abs.3).  
*This classification report is not valid, if the tested material is used as a construction product according to German building regulations (MBO §17 Abs.3).*

Dieser Klassifizierungsbericht ersetzt nicht einen ggf. notwendigen baurechtlichen / bauaufsichtlichen Nachweis nach Landesbauordnung.  
*This classification report is in no case a substitute for any required certification according to German building regulations.*

Dieser Klassifizierungsbericht ist zweisprachig. Im Zweifel gilt der deutsche Wortlaut.  
*This classification report has been issued bilingually. In case of doubt, the German wording is valid.*

Dieser Klassifizierungsbericht besteht aus Blatt 1 bis 5.  
*This classification report comprises 5 pages.*

### Anerkannte Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsstelle

Dieser Klassifizierungsbericht darf nur in vollem Wortlaut und ohne Zusätze veröffentlicht werden. Für veränderte Wiedergabe und Auszüge ist vorher die widerrufliche, schriftliche Einwilligung der ausstellenden Prüfstelle einzuholen.  
*This classification report may only be reproduced entirely and unchanged, except with the prior written consent of the issuing laboratory.*



Prüfstelle für das  
Brandverhalten  
von Baustoffen  
Dipl.-Ing. Uwe Kühnast

Steinstrasse 18  
D - 14822 Borkheide  
Fon: +49 33845 90901  
Fax: +49 33845 90909  
Mail: info@firelabs.de

PÜZ-Stelle (LBO): BRA09  
Notified Body no.: 1507

KLASSIFIZIERUNGSBERICHT  
CLASSIFICATION REPORT





## Brandgodkendelse vinduer



Technical datasheet No.: **1278.2**  
**Product:** VALMEX® poly cristal 5/10  
**Article No.:** 3050 5340

|                               |                      |               |
|-------------------------------|----------------------|---------------|
| Type of coating and finish    |                      |               |
| Type of coating               | PVC                  |               |
| Flame retardancy              | CERF Categoria 2     |               |
| Total weight                  | 620 g/m <sup>2</sup> | EN ISO 2286-2 |
| Thickness                     | 0,5 mm               |               |
| Tensile strength (I)          | >400 N/50 mm         | UNI 4816/6    |
| Tear strength (I)             | >70 N                | UNI 4818-9A   |
| Cold resistance               | -10 °C               | DIN 53361     |
| Dimensional stability at 30°C | <1 %                 | 30°C, 24h     |
| Dimensional stability at 60°C | <3 %                 | 60°C, 24h     |
| Remarks                       | no scrim             |               |

These indicated technical data are based on average results. Due to production procedures slight deviations can occur. All technical data are in accordance with the present standard of knowledge and give product information without legal binding. All data apply to new products. Applications suggested do not release the customer to test material for its intended application.

QM-071/3-08/00  
EA/007-06/98

VL/LB:  
Date 19.09.2008



## Forklaring på vindstyrker

| Beaufort | Vindens virkninger på åbent hav                                                                                               | Bølge-højde | Vindhastighed    |       |           | Vindtryk          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-------|-----------|-------------------|
|          |                                                                                                                               | m           | Betegnelse       | Knob  | m/s       | kg/m <sup>2</sup> |
| 0        | Havet er spejlblankt.                                                                                                         | -           | Stille           | <1    | 0-0,2     | 0,05              |
| 1        | Små fiskeskællignende krusninger, men uden skum.                                                                              | 0,1         | Svag luftning    | 1-3   | 0,3-1,5   | 0,3               |
| 2        | Ganske korte bølger, som ikke brydes.                                                                                         | 0,2         | Svag vind        | 4-6   | 1,6-3,3   | 1                 |
| 3        | Kraftige småbølger. Toppene begynder at brydes, glasagtigt skum.                                                              | 0,6         | Let vind         | 7-10  | 3,4-5,4   | 2                 |
| 4        | Mindre bølger, ret hyppige skumtoppe.                                                                                         | 1,0         | Jævn vind        | 11-16 | 5,5-7,9   | 5                 |
| 5        | Middelstore bølger af langagtig form, mange hvide skumtoppe (muligvis lidt skumsprøjt).                                       | 2,0         | Frisk vind       | 17-21 | 8,0-10,7  | 10                |
| 6        | Store bølger og hvide skumtoppe overalt (sandsynligvis skumsprøjt).                                                           | 3,0         | Hård vind        | 22-27 | 10,8-13,8 | 16                |
| 7        | Hvidt skum fra brydende bølger begynder at føres i striber i vindens retning.                                                 | 4,0         | Stiv kuling      | 28-33 | 13,9-17,1 | 20                |
| 8        | Temmelig høje ret lange bølger. Bølgetoppenes kamme begynder at brydes til skumsprøjt, der føres i striber i vindens retning. | 5,5         | Hård kuling      | 34-40 | 17,2-20,7 | 30                |
| 9        | Høje bølger og tætte skumstriber. Bølgetoppene begynder at vælte over. Skumsprøjt kan påvirke sigtbarheden.                   | 7,0         | Stormende kuling | 41-47 | 20,8-24,4 | 45                |
| 10       | Meget høje bølger. Havets overflade næsten helt hvid. Skumsprøjt påvirker sigtbarheden.                                       | 9,0         | Storm            | 48-55 | 24,5-28,4 | 60                |
| 11       | Umådeligt høje søer. Havet dækket af skumflader. Sigbarheden forringes.                                                       | 12,5        | Stærk storm      | 56-63 | 28,5-32,6 | 80                |
| 12       | Luften fyldt med skum og sprøjt. Sigbarheden forringes væsentligt.                                                            | 14,0        | Orkan            | >64   | >32,7     | >80               |

Kilde: <http://forsvaret.dk/FRK/Vejret/Vindstyrker/Pages/default.aspx>